

Zielona Góra, dn. 04.03.2019 r.

dr hab. inż. Adam Wysokowski, prof. UZ

Kierownik Zakładu Dróg i Mostów

Wydział Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska

Uniwersytet Zielonogórski

tel. kom. 603 974 417

e-mail: awysokowski@infra-kom.eu

**OPINIA O KSIĄŻCE PT:
“GRUNTOWO-POWŁOKOWE KONSTRUKCJE Z BLACH FALISTYCH.
PROJEKTOWANIE, WYKONAWSTWO I UTRZYMANIE”
AUTORSTWA LESZKA JANUSZA I ARKADIUSZA MADAJA
Oficyna Wydawnicza:
Wydawnictwa Komunikacji i Łączności Sp. z o.o.
Warszawa, 2019**

Przedmiotem opinii jest książka pt. „Gruntowo-powłokowe konstrukcje z blach falistych. Projektowanie, wykonawstwo i utrzymanie”, której autorami są dr inż. Leszek Janusz i prof. dr hab. inż. Arkadiusz Madaj. Książka liczy 528 stron tekstu. Przedstawiona do oceny książka składa się z 11-stu rozdziałów. Integralną jej częścią jest spis literatury zawierający 258 pozycji. Praca zawiera 403 rysunki 134 tabele i 327 wzorów. Jej zawartość merytoryczna ogólnie odpowiada tytułowi.

Tematyka poruszona w publikacji, ma istotne znaczenie mając na uwadze obecne tendencje w budownictwie infrastrukturalnym. Stale rosnące koszty budowy obiektów infrastruktury komunikacyjnej powodują, że należy dołożyć wszelkich starań, by powstające obiekty posiadały możliwie najwyższą, jakość i trwałość. Kilkunastoletnie doświadczenia z budowy konstrukcji gruntowo-powłokowych z blach falistych w Polsce wskazują jednoznacznie, że są to obiekty wymagające wysokiego reżimu technologicznego oraz posiadania niezbędnej wiedzy przy ich właściwym projektowaniu, budowie, a także późniejszym utrzymaniu.

Recenzowana książka w pełni wpisuje się w aktualny nurt prac naukowo-technicznych dotyczących „dopracowania” metod obliczeń, projektowania, wykonawstwa, wzmocnienia, utrzymania i optymalizacji, coraz częściej stosowanych w praktyce inżynierskiej w zakresie infrastruktury komunikacyjnej, konstrukcji gruntowo-powłokowych – z blach falistych. Należy podkreślić, że publikacja ta stanowi cenne uaktualnienie wiedzy z zakresu przedmiotowych konstrukcji, mając na względzie wydaną przez autorów w 2009 roku książkę o tej samej tematyce. Intensywny rozwój stosowanych materiałów, technologii wznoszenia obiektów gruntowo-powłokowych z blach falistych, jak również własne doświadczenia autorów opisywane w opiniowanej publikacji stanowi wartościowe uzupełnienie istniejącej luki w tym zakresie.

Jak już wspomniano publikacja ma charakter naukowo-techniczny, choć z uwagi na jej tematykę, – co zasługuje na podkreślenie – ma również aspekt wdrożeniowy, szczególnie w zakresie dotyczącym ekonomiki oraz metod organizacji budowy konstrukcji podatnych. Analizy te zostały przeprowadzone z uwzględnieniem,

co również bardzo ważne, wielu aktualnych opracowań z tego zakresu – głównie zagranicznych.

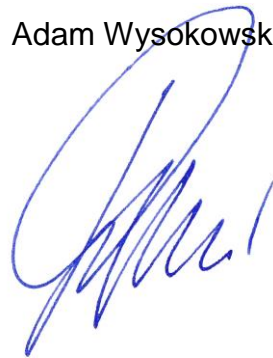
Na podkreślenie zasługuje fakt obszernego opisu w publikacji poszczególnych zagadnień dotyczących omawianych konstrukcji popartych licznymi przykładami graficznymi, co zdaniem opiniodawcy wymagało pracowitości ze strony autorów.

Podsumowując należy stwierdzić, że publikacja będąca przedmiotem opinii stanowi niezaprzeczalną wartość merytoryczną ze względu na aktualność omawianej tematyki, w aspekcie intensywnego rozwoju krajowej infrastruktury komunikacyjnej i stanowi cenne źródło informacji dla projektantów, wykonawców i zarządców.

Opiniowana książka jest ponadto ważna, z uwagi na zawarcie w niej wielu innowacyjnych rozwiązań technicznych i technologicznych opracowanych na bazie doświadczeń własnych autorów publikacji.

Z uwagi na fakt, że obecnie na rynku wydawniczym, według wiedzy opiniodawcy brakuje aktualnych tego typu pozycji literaturowych szerzej i głębiej opisujących tą problematykę, tym bardziej cenne jest wydanie opiniowanej książki.

Adam Wysokowski



04/03/2019,